

Pour le 75^{ème} anniversaire
du premier tir de V1 vers Londres
du 13 juin 1944



En vente à l'Office de Tourisme
Aumale – Blangy-sur-Bresle

336 pages de documentation technique, d'histoires locales vécues,
de témoignages, d'archives militaires, photos d'époque...

Revivez l'offensive V1 :
entre les vallées de la Bresle et de l'Yères

Un épisode méconnu de la Seconde Guerre mondiale qui aurait pu faire
basculer le cours de la guerre



Téléchargez votre guide numérique

gratuit/free



LEGENDR
UNE DESTINATION. UNE LÉGENDE

Apple Store

Google play

Scan me



Aumale
Blangy-sur-Bresle

OFFICE DE TOURISME COMMUNAUTAIRE

• 20 Rue de Barbentane
BP 65 - 76340 BLANGY SUR BRESLE

• tourisme@cciabb.fr
+33(0)2 35 17 61 09
tourisme-aumale-blangy.fr



Création et Impression - Blangy s/B - 02 35 93 61 75



L'itinéraire V1
de randonnée historique et de mémoire

www.v1histoireetpatrimoine.fr



UNION EUROPÉENNE
Fonds européen de
développement régional



MINISTÈRE
DES AFFAIRES
Étrangères
DIPLOMATIE FRANÇAISE



RÉGION
NORMANDIE



SEINE-MARITIME
LE DÉPARTEMENT -



Communauté de Communes
Intercommunale
Aumale-Blangy-sur-Bresle



Discover the remains of 19 V1 launch sites on our territory and some WW2 historical sites ...
damage»; which added to those caused by the fall of many defective V1.
The allies' reply was quick, thousands of bombs fell on this zone and caused dramatic «collateral
best conditions for this construction site.
valleys of the Bresle and the Yeres. The railway line and the many forest roads provided all the
And it isn't coincidence that the Luftwaffe, the German Air Force, retained this area between the
becomes every day more unfavorable .
the new weapon that Germany tries to throw in the battle for change the course of the war which
in this beginning of spring sounded in the forest of Eu a double detonation produced by the V1,
Tuesday June 13, 1944,

lieux chargés d'histoire...

Mardi 13 Juin 1944,
En ce début de printemps retentit en forêt d'Eu une double détonation produite par le V1, l'arme
nouvelle que l'Allemagne tente de jeter dans la bataille pour inverser le cours de la guerre qui
devient chaque jour plus défavorable.
Et ce n'est pas un hasard si pour la mettre en œuvre, la Luftwaffe, l'armée de l'air Allemande
a retenu cette zone entre les vallées de la Bresle et de l'Yères. La profonde forêt d'Eu, la ligne
ferroviaire et les nombreux chemins forestiers offraient toutes les conditions favorables pour ce
chantier.
La réplique des alliés ne se faisant pas attendre, des milliers de bombes vont s'abattre sur la
région causant de dramatiques « dégâts collatéraux » qui ne font que s'ajouter à ceux provoqués
par la chute des nombreux V1 défectueux.
Découvrez les vestiges de 19 sites de lancement V1 construits sur notre territoire ainsi que des

Sites V1 et lieux historiques

Opérationnel dès le 13 juin 1944 /Operational on June 13, 1944.
GPS 49.945751, 1.500839

Nr 163 - Rieux - Val de l'eau. GPS 49.912650, 1.565079

Nr 168 - Saint Riquier en Rivière - Queue de Lambrésson. GPS 49.894452, 1.596266

Nr 169 - Réalcamp - Les Essarts. GPS 49.877938, 1.610696

Nr 170 - Réalcamp - Les Hauts Buissons. GPS 49.870857, 1.620618

Nr 171 - Campneuseville - Bèremont. GPS 49.857252, 1.674657

Nr 179 - Campneuseville - La Houssaye. GPS 49.850168, 1.668574

Nr 180 - Réalcamp - Le Grand Marché. GPS 49.850424, 1.640971

Nr 181 - Saint Léger aux Bois - La Vieille Verrière. GPS 49.836514, 1.630739

Nr 182 - Richemont - Le Transformateur. GPS 49.824797, 1.629947

Nr 183 - Richemont - Les Cateillers. GPS 49.814207, 1.627397

Nr 184 - Aubégüimont - Coqueureux. GPS 49.820651, 1.679440

Nr xxx - Rétouval - La Ventilliette. GPS 49.812840, 1.592805

Nr 187 - Rétouval - Le Mont Gourmoy.

Opérationnel dès le 13 juin 1944 /Operational on June 13, 1944.
GPS 49.806404, 1.585264

Nr 188 - Rétouval - Le Bout du Haut. GPS 49.812980, 1.605250

Nr 189 - Les Landes - Piste 60. GPS 49.792970, 1.610773

Nr 192 - Aumale - Bois de la Vierge. GPS 49.771233, 1.739489

Nr 671 - Campneuseville - Beaulieu. GPS 49.86866, 1.653608

Nr 673 - Saint Léger aux Bois - La Mesnil Allard. GPS 49.842048, 1.597862

A - Poste de refolement alimentant en eau le chantier de construction
du site Nr 673.

Water booster pump for supply the V1 construction site Nr 673.

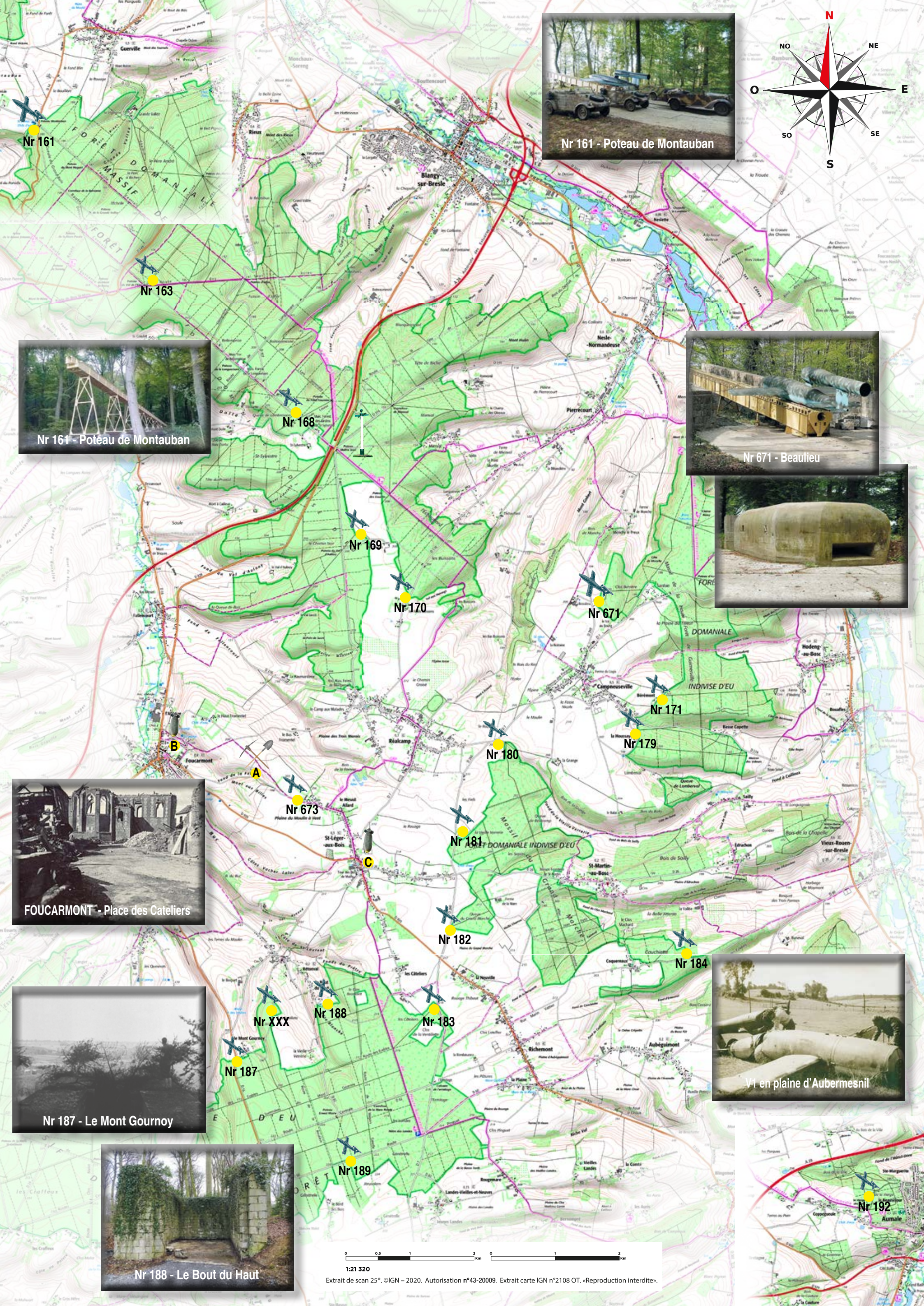
B - Place des Cateillers de Foucarmont totalement détruite lors du bombardement
du 13 février 1944.

The Cateillers place in Foucarmont was totally destroyed during the bombing
of February 13, 1944.

C - Place centrale de Saint Léger aux Bois - le Monument aux Morts et ses 21
victimes civiles du bombardement du 5 janvier 1944.

St-Léger-aux-Bois Central Square - The war memorial and the 21 civilian
victims of the bombing of January 5, 1944.

GPS 49.833169, 1.610629



Nr 161 - Poteau de Montauban



Nr 161 - Poteau de Montauban



Nr 671 - Beaulieu



FOUCARMONT - Place des Cateliers



Nr 187 - Le Mont Gournoy



Nr 188 - Le Bout du Haut



V1 en plaine d'Aubermesnil

