

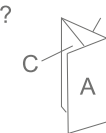
Circuit de la Reine Mère

Proposé par :
**Communauté de Communes Interrégionale
Aumale - Blangy-sur-Bresle**
"Ce PDF a été généré à partir de Cirkwi, la
plateforme de partage d'activités touristiques
qui vous fait voyager"

www.cirkwi.com/circuit/57507



Comment plier ?

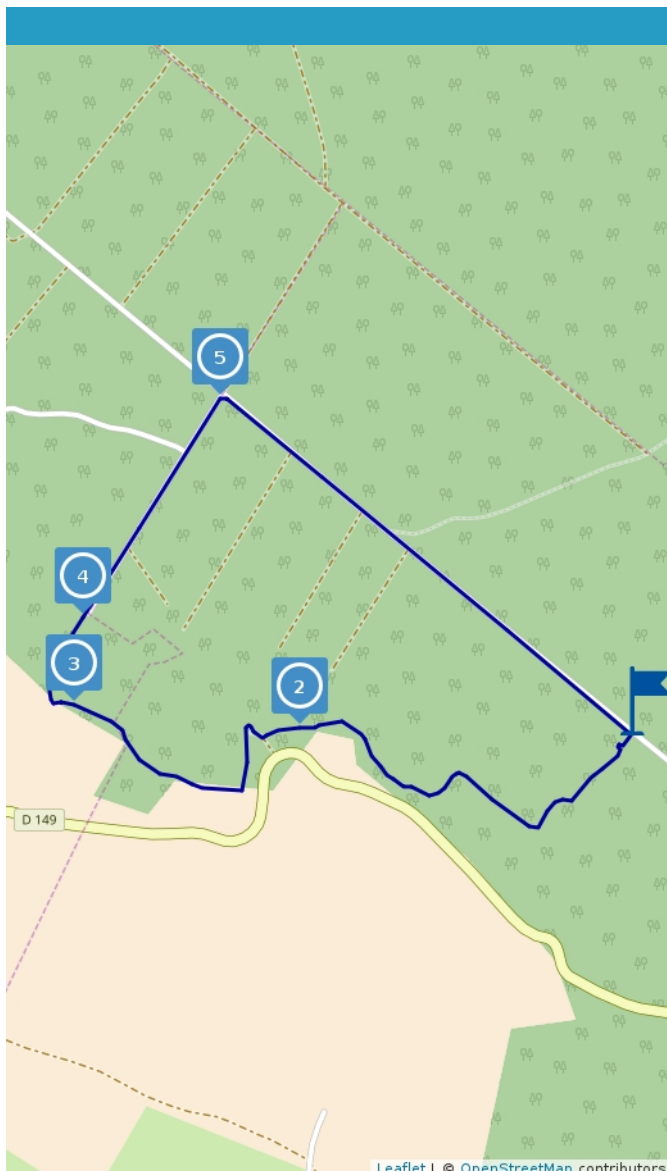


Ce circuit est composé de
5 infos parcours

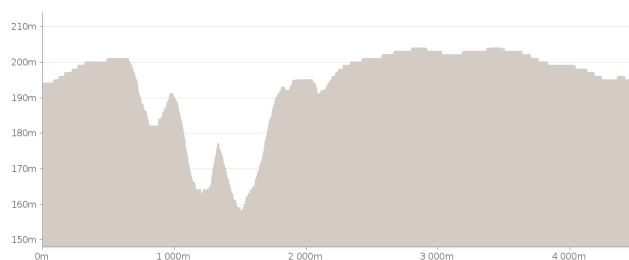
Cet itinéraire balisé vous permettra de découvrir les charmes du panorama s'ouvrant sur la Vallée de l'Yères. Ce circuit, équipé d'installations de confort et d'informations (tables, bancs, panneaux d'information sur la faune et la flore, table d'orientation, kiosque aménagé...), a été exclusivement tracé dans la haute forêt d'Eu.

Une liaison avec le circuit de la Bonne Entente est possible.

Des places de stationnement sont présentes au départ de l'itinéraire.



Alain Gracia



4.03 km
Marche : 1h15

- maxi 204 m
- mini 158 m
- 106 m
- 106 m



Alain Gracia

Cet itinéraire vous est fourni à titre indicatif. Cirkwi ne certifie pas la fiabilité des informations contenues dans les textes, cartes ou photos de cet itinéraire. Retrouvez plus d'infos sur www.cirkwi.com



Mise à jour Le 05/08/16 par Communauté de Communes Interrégionale Aumale - Blangy-sur-Bresle et généré par www.cirkwi.com

1

Unnamed Road
76340 Dancourt
Altitude : 203m

Point de départ : Site de la Reine Mère Elizabeth

À partir du point de départ suivre le balisage jaune et/ou intitulé "Circuit de la Reine Mère".



Alain Gracia

3

Sainte-Catherine
76660 Grandcourt
Altitude : 195m

Panorama sur la vallée de l'Yères



4

Sainte-Catherine
76660 Grandcourt
Altitude : 212m

Kiosque de Sainte-Catherine



5

Unnamed Road
76660 Grandcourt
Altitude : 218m

Poteau de Sainte-Catherine

À cette intersection, tournez à droite sur la Route Tournante et continuez tout droit afin de retourner au point de départ.



2

D149
76340 Dancourt
Altitude : 173m

Escalier

À cet endroit se situe un escalier en terrain naturel sur 65 mètres linéaires, avec rambarde en pin traité. Cet escalier a été conçu afin d'éviter aux randonneurs de glisser et ainsi renforcer leur sécurité.

